

**Gewinnspiel**

[Home / Gewinnspiel](#)

## Gewinnen Sie eine 2-wöchige Testfahrt mit dem Mitsubishi Outlander PHEV!

Lassen Sie sich die Chance einer Probefahrt über 2 Wochen mit dem neuen Mitsubishi Outlander PHEV nicht entgehen.

### Zeitraum des Gewinnspiels

Unser Gewinnspiel wurde wegen Corona nochmal verlängert – und findet bis 13. Mai 2020, 24 Uhr statt – Teilnahmemöglichkeiten sind Online per Anmeldung auf unserer Homepage und direkt bei uns im Autohaus. Die Ziehung des Gewinners findet am 14. Mai um 14 Uhr auf Facebook statt.

### Der Gewinn – 14 tägige Probefahrt mit dem Outlander Plug-in Hybrid

14 Tage, max. 600km – innerhalb des Zeitraums vom 15. Mai bis 30. Juni 2020 – Teilnahmberechtigt sind alle Personen, wohnhaft in Nieder- und Oberbayern, mind. 18 Jahre und einen gültigen Führerschein der Klasse B besitzen. Die Teilnahme ist nur gültig bei vollständig ausgefülltem Kontaktformular.

Vorname, Nachname (Pflichtfeld)

Ihre E-Mail Adresse (Pflichtfeld)

Telefonnummer (damit wir Sie im Gewinnfall benachrichtigen können) (Pflichtfeld)

PLZ, Wohnort (Pflichtfeld)

Ich stimme zu, dass meine Angaben aus dem Kontaktformular zur Beantwortung meiner Anfrage erhoben und verarbeitet werden. Hinweis: Sie können Ihre Einwilligung jederzeit für die Zukunft per E-Mail an [info@auto-wohlmannstetter.de](mailto:info@auto-wohlmannstetter.de) widerrufen.

**Teilnehmen**



greenmobility

**GEWINNSPIEL**



Gewinnen Sie bei unserem Gewinnspiel den Outlander Plug-in Hybrid für 2 Wochen!

**JETZT ANMELDEN!**

NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R101, Outlander Plug-in Hybrid Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100. km) kombiniert. 14,8. Kraftstoffverbrauch (l/100.km) kombiniert. 1,8. CO<sub>2</sub>- Emission (g/km) kombiniert. 40. Effizienzklasse A+. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren. Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet.